■ مهندس نعمت الله دارش در گفت وگو با ایرنا، افزود: حجم ورود خودرو مسافران طی چهار روز نسبت به مدت مشابه سال قبل که ۱۹۱۳ دستگاه بود، با ۳۵۸ درصد افزایش به ۸۷۶۸ دستگاه رسید و در این میان وجود ۸۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس، قابل توجه بود.

۱۰ میلیارد ریال اعتبار جهت تسهیلات سفرهای نوروزی "قشم" اختصاص یافت

جانشین ستاد دایمی تسهیلات سفرهای قشم گفت: ۱۰ میلیارد ریال اعتبار جهت ارایه خدمات و تسهیلات نوروزی به مسافران جزیره قشم اختصاص یافت.

مهندس گمهدی ریخته گر" در جمع خبرنگاران، گفت: ستاد دایمی تسهیلات سفرهای قشم با تشکیل ۱۰ کمیته کاری و ۱۰ میلیارد ریال اعتبار، اقدام به اجرای طرحها و برنامه های ویژه جهت رفاه حال مسافران و گردشگران جزیره قشم در نوروز ۸۸، نموده است.

وی افزود: بیش از ۴۳۰۰ تخت در قالب هتل ها و میهمان پذیرها و همچنین هشت کمپینگ ویژه مسافران نوروزی آماده اسکان گردشگران، می باشد.

جانشین ستاد دایمی تسهیلات سفرهای قشم، گفت: کمپینگ ها در سه نقطه پرجمعیت بویژه شهرهای قشم، درگهان و بندر لافت اجرا و خدمات و امکانات مختلف در آن تدارک دیده شده است.

آرشیو

ریخته گر همچنین با اشاره به تدارک پارکینگ بزرگ ویژه ایام نوروز در شهر قشم، گفت: پارکینگ بزرگی در کنار مجتمع های تجاری شهر قشم با ظرفیت بیش از ۶۰۰ دستگاه خودرو در ایام نوروز ۸۸ جهت پارک وسایل نقلیه مسافران نوروزی، در نظر گرفته شده آست.

بگفته وی، کمیته نظارت و بازرسی ستاد تسهیلات نوروزی قشم نیز کار نظارت بر اماکن عمومی، رستوران ها، هتل ها و مراکز ارایه خدمات مسافری را با هدف رفاه حال میهمانان جزیره قشم و بهره مندی از خدمات شایسته، آغاز کرده اند.

مدیر امور اجتماعی و انتظامی سازمان منطقه آزاد قشم، گفت: با توجه به اهمیت دانستن نظرات و پیشنهادات مردمی، راه اندازی تلفن گویا نیز از جمله خدماتی است که جهت رفاه حال مسافران در کنار طرح ویژه ترافیکی در ایام نوروز ۸۸ در شهر قشم، صورت می گیرد.

ریخته گر در پایان، اظهار داشت: در زمینه آب آشامیدنی، نان و ارزاق عمومی در جزیره قشم هیچ مشکلی نخواهیم داشت و با برنامه ریزی های بعمل آمده و در شرایط مطلوب، نیازهای مسافران را تامین خواهیم کرد.

ستاد دایمی تسهیلات سفرهای قشم در سال جاری بیش از ۳۵ جلسه برگزار و در طول سال طرحها و برنامه های ویژه ای در راستای رفاه حال مسافران و گردشگران جزیره قشم، اجرا کرده است.

دیده ها و شنیده ها

● میرزا ابوالقاسم خان کحال زاده

قسمت بیست و دوم

خاطرات میرزا ابولقاسم خان کحال زاده (منشی سفارت امپراتوری آلمان در ایران)در این کتاب مشکلات ایران در جنگ بین المللی ۱۹۱۸-۱۹۱۴ و غارت و چپاول بیگانگان بر سرزمین پهناور ایران بررسی شده است تا نسل جوان و پوینده ما از جفاهایی که بر ایران وارد شده آگاه شوند و بدانند درطول تاریخ چه وقایعی رخ داده است .

(با تشکر فریدون دبیری)

و همه درصدد بودند که ، از طریق کودتا و جمع قوای متشتت و تمرکز آنها می توان بسر منزل مقصود رسید . و همچنین خود ضمن بیان سرگذشت خویش در دوره فتوت بین مجلس سوم و چهارم اظهار عقیده می کند که : .....آن اوقات دریافتم که باید حکومت مرکمزثی را قدرت داد و برای حکومت نقطه اتکا بدست آورد. و مملکت را دارای مرکز ثقل کرد . آنروز دریافتم که حکومت مقتدر مرکزی ، از هر قیام و جنبشی که در ایالات برای اصلاحات بر پا شود صالح تر است . و باید همواره بدولت مرکزی کمک کرد ، و هوچیگری و ضعیف ساختن دولت و فحاشی جراید ، بیک دیگر و بدولت ، و تحریک مردم ایالات بطغیان و سرکشی برای آتیه نشروطه و آزادی و حتی استقلال کشور زهری کشنده است .

من آنروز و دیروز و امروز و همیشه ، صاحب همین عقیده امن که باید دولت دمرکزی مقتدر باشد و شکی نیست دولت مقتدر مرکزی که با همراهی اخراب و مطبوعات آزادیخواه و بشرط عدالت بر سر کار آمدهع باشد ، می تواند هه کار برای مملکت بکند و از ضعیف کردن دولتها و تحریک اطراف پر ضد ضد دولت ، جز مفسده چیزی حاصل نخواهد شد . بر حسب همین عقیده بود که ، من با تمام سرکشان و نهضت کنندگان اطراف ، و بر هر قسم فحاشی و دشمن مارجرائی نسبت بحکومت مرکزی ، بحکم تجربه مخالف بوده ام . نه به جنگلیها عقیده داشته ام ، نه به خیابانی همراه و هم سلیقه بوده ام ، و نه با قیام کلنل محمد تقی خان (به آن طریق) موافقت داشته ام . تمام این حرکات را ، حرکاتی خلاف مصالح کلیه ملک و بحال مردم این کشور، و خود قیام کنندگان زیان بخش میدانسته ام . لکن نسبت به آنان هدوات و کینه ورزی هم نداشته ام . همواره بدین وقایع که بلاشک با سر انگکشت تحریک استعمار طلبان بی رحم ، براتی تهدید مرکز. اجرای مداخلات آنان صورت می بیست ، بدیده تاسف و تنفر می نگریستم .

ابوالقاسم خان کحال زاده ، که در آن ایام جوانی شانزده هفده ساله بوده در چنین محیط و جوی که شرح داده شد . به خدمت سفارت آلمانم در آمد . و در اثر صداقت و راستی که از خود نشان می داد ، توانست اعتماد اعضای سفارت را بسوی خود جلب کند . و یکی از عوامل ، انجام کارهای محرمانهٔ سفارت گردد . بطورزریکه سالها بعد الز شکست آلمان و خاتمه جنگ نیز، این اعتماد را حفظ کرده بود ، و بعنوان مشیر ومشار اعضای سفارت آلمان شناخته می شد.

دانش آموزان "سیریک" هدیه مقام معظم رهبری را دریافت کردند

به گزارش روابط عمومی اداره آموزش و پرورش سیریک با حضور سالاری فرماندار ،قلندری مدیر آموزش و پرورش، مسئولین ادارات سیریک و محمدتقی نیکنام مسئول توزیع هدایای رهبری و کارکنان آموزش و پرورش و دانش آموزان هدایای مقام معظم رهبری به دانش آموزان در سالن شبانه روزی امام رضا (ع) اهدا شد.

نیکنام مسئول توزیع هدایای رهبری گفت: بیش از ۳۴ هزار دانش آموز در۸ شهرستان در استان شامل این طرح هستند و در شهرستان سیریک هشت هزار و۶۰۳ دانش آموز در مقطع ابتدایی و راهنمایی از هدایای مقام معظم رهبری که شامل البسه است بهره مند می شوند. همچنین یک پایگاه ثابت و ۳ پایگاه سیار کار توزیع هدایا را بر عهده دارند به گفته وی پایگاه ثابت در سالن شبانه روزی امام رضا (ع) برای دانش آموزان سطح شهر سیریک و پایگاههای سیار در روستاها با حضور تیم های توزیع بصورت مستقیم وسایل و البسه را اهدا می کنند .

مسئول پخش هدایای رهبری اظهار داشت: علاوه بر توزیع البسه بین دانش آموزان مناطق محروم ، ۲ درصد از آنان به اردوی سیاحتی تفریحی اعزام می شوند و ۱۶۰۶ نفر از دانش آموزان مقطع پیش دانشگاهی و متوسطه در طرح تقویت بنیه علمی شرکت می کنند .

وی همچنین از توزیع سبد غذایی جهت مادران باردار و شیرده به تعداد ۲۵۰ نفر خبرداد که از ماه چهارم بارداری تا ماه ششم شیردهی به صورت ماهانه بین آنان توزیع می شود.

بیش از ۸ هزار خودرو طی چهار روز از طریق دریا وارد قشم شد

رییس کمیته بازرگانی و امور حمل و نقل ستاد دایمی تسهیلات سفرهای قشم، گفت: طی چهار روز ۸۷۶۸ خودرو از طریق اسکله پهل وارد جزیره قشم، شد.

مهندس "نعمت الله دارش" در گفت وگو با ایرنا، افزود: حجم ورود خودرو مسافران طی چهار روز نسبت به مدت مشابه سال قبل که ۱۹۱۳ دستگاه بود، با ۳۵۸ درصد افزایش به ۸۷۶۸ دستگاه رسید و در این میان وجود ۸۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس، قابل توجه بود.وی، با اشاره به حجم بالای ورود مسافر به جزیره قشم، گفت: با ۲۴ ساعته شدن فعالیت اسکله پهل به لافت، میهمانان جزیره قشم می توانند در طول شبانه روز و بخصوص در ساعاتی که مشکل گرمای هوا وجود ندارد به راحتی با اتومبیل خود و با استفاده از شناورهای لندینکراف، وارد جزیره زیبای قشم شوند.

دارش، گفت: صف ورود اتومبیل به جزیره قشم در روز سه شنبه به بیش از هفت کیلومتر رسید و در زمان خروج نیز با صف بسیار طویل خودروی مسافران مواجه بودیم اما با تمهیدات بعمل آمده هیچ مشکلی در زمینه ورود و خروج اتومبیل مسافران حتی در پیک کاری ایام نوروز، نخواهیم داشت.جزیره قشم‌بزرگترین جزیره ایران و خلیج فارس است که سواحل اطراف آن، صخره های محل تجمع خرچنگ های دریایی، سنگ های محل زندگی صدف ها، ساختمان نیمه مخروبه و چاه پرتغالی ها، برکه های ساحل جنوبی شهر، برکه بی بی، مساجد شهر و روستاها و نیز مساجد جامع شهر از جمله محل های توریستی جزیره قشم، بشمار می روند. زیارتگاه سید مظفر و شاه شهید، آثار دره تپه کولغان، زیارتگاه بی بی مریم، الواح مقابر اسلامی، قلعه نادری، درخت کهن لور، جنگل های همیشه سبز حرا، باغهای سرسبز توریان، غارهای خربس، دره ستاره ها، غارهای نمکی منحصر بفرد، بادگیرهای زیبای بندر تاریخی لافت و موزه ژئوپارک نیز از دیگر نقاط دیدنی جزیره قشم است که همه ساله شمار زیادی گردشگر از اقصی نقاط داخل و خارج از کشور را به خود جلب می کند.

فراخوان تیم های علمی کشور برای بازدید از باغ گیاه شناسی "قشم"

مدیرکشت وصنعت وفضای سبز سازمان منطقه آزاد قشم،تیم های علمی و تحقیقاتی سراسر کشور را به بازدید از باغ گیاه شناسی جزیره قشم، دعوت کرد.

مهندس گابراهیم چراغ" درگفت وگو با ایرنا افزود: باغ گیاه شناسی جزیره قشم با گونه های مختلف گیاهی در ۳۰ هزار متر مربع و داشتن آزمایشگاه تجزیه آب و خاک و گیاه، در ۱۵ اسفند همزمان با روز درختکاری افتتاح می شود و تیم های تحقیقاتی می توانند از نیمه دوم فروردین سال آینده، از این باغ بازدید کنند.

وی، افزود: در باغ گیاه شناسی جزیره قشم ۵۰۰ گونه گیاهی غیربومی سازگار و غیرسازگار در کنار گونه های مختلف بومی به معرض نمایش گذاشته می شود و کشت بافت جهت تکثیر انواع گونه ها نیز در این باغ، صورت می گیرد.

بگفته مدیر کشت و صنعت و فضای سبز سازمان منطقه آزاد قشم، وجود تونل، آبشار، برکه، نورپردازی های زیبا، آبیاری تمام اتوماتیک، باغ پرندگان و ماهی های مختلف از دیگر امکانات باغ گیاهشناسی جزیره قشم، می باشد.

چراغ، تصریح کرد: باغ گیاه شناسی جزیره قشم ۱۵ اسفند ماه جاری افتتاح می شود و کارشناسان و تیم های علمی سراسر کشور می توانندبا هماهنگی و تماس با شماره تلفن ۰۷۶۳ - ۵۲۲۲۸۰۲ از هم اکنون شرایط بازدید از این باغ را در فروردین ماه سال ۸۸ برای خود، فراهم کنند.

آرشیو

اخبار کوتاه

امام جمعه میناب :

اقدام آل سعود را محکوم کرد

■ اقدام آل سعود را حجت السلا م غفوری در خطبه های نماز جمعه به ۱۴ اسفند سالگرد تاسیس کمیته امداد امام اشاره کرد و افزود : در مورد احسان و نیکوکاری در قرآن به ما و شما پیام داده است و اگر انسان مسلمان در زندگی به این آیه که می فرماید : در کارهای نیک به یکدیگر کمک کنید ولی در کارهای بد وگناه همکاری نکنید توجه لازم کند زندگی سرشار از موفقیت ، رستگاریی در پیش رو خواهد داشت . وی افزود :عروسی های خودمان را متناسب با شرع و قانون اسلامی برگزار نماوئم و جامعه ای را سالم نگه داریم .

غفوری همچنین به حرکت زشت آل سعود با زائران در روز رحلت پیامبراکرم(ص) اشاره کرد و تهاجم وحشیانه آنان را محکوم کرد و گفت : آل سعود سابقه خوبی در نگهداری از مدینه ندارد آنان سابقه تخریب مدینه و بقیع دارند و سابقه قتل عام حاجیان دارند و باید را ه عقلانیت و انسانیت در پیش بگیرند.

پنجمین سالگرد شهدای گمنام در "میناب"

■ **پنجمین سالگردپنج شهید گمنام شهدای شلمچه با حضور خانواده های معظم شهدا ء، ایثارگران،جانبازان و امت شهید پرور در جوار قبور این شهداء در مسجد حضرت امام خمینی (ره) میناب برگزار گردید .**

دراین مراسم حجت الا سلا م هاشمی در خصوص جایگاه شهید و شهادت مطالبی بیان داشتند .گفتنی است؛ این مراسم همراه با قرائت زیارت عاشورا و سینه زنی بود.

گشایش نمایشگاه غرفه مستقیم کالا در "میناب"

■ **با حضور فرماندار وجمعی از مسئولین اجرایی شهرستان نمایشگاه بهاره مستقیم کالا در ورزشگاه شهید امینی میناب گشایش یافت .**

این نمایشگاه ۱۴۰ غرفه دارد وبه مدت ۱۰ روز دایر است. در این نمایشگاه پوشاک لوازم خانگی ، موکت ، فرش ، آجیل ، برنج ، روغن ، حبوبات ، کیف وکفش ، لوازم التحریر عرضه می شود این نمایشگاه صبح وعصر به روی علاقه مندان باز است

بستک و خلیج فارس

"آغاز حکومت مشایخ بنی عباس"

پس از فوت شیخ عبدالقادر که مصادف بود با اواخر دوره سلطنت صفویه و هجوم و سلطنت افغان ها و بالاخره ظهور نادر شاه که در تمام این احوال عامل اصلی و محرک واقعی جنگ و ستیزها اختلاف مسلکی شیعه و سنی بود شیخ محمد سعید بستکی و شیخ محمد خان بزرگ بدخالت به امور حکومتی آغازکردند.

این دو نفر فرزندان شیخ عبدالقادر از نفوذ روحانی پدرشان که یک نوع تسلط روحی بزرگی بر مردم بستک و جهانگیره ایجاد کرده بود استفاده کامل نمودند و بعلل سیاسی زمان و شاید هم برای انتقامجوئی از کسانی که موجب فرار آنان از خنج که جوار جد اعلایشان حاج شیخ عبداسلام بودشده بودند و یا بعنوان مبارزه مسلکی با مبلغین شیعه و یا بقول نویسند تاریخ جهانگیره برای حفظ جان ومال جماعت تسنن در برابر هجوم شیعیان نفوذ خود را بسط دادند تاآنجا که شیخ محمد سعید به حکومت لار رسیده و شیخ محمد خان بزرگ حاکم جهانگیره و آن حدود گردید.

بدین ترتیب مشایخ بنی عباسی که بقول ابن بطوطه از زیادی زهد و پرهیزگاری و کثرت عبادت و دوری از مردم اندام علیل و زرد داشته و آزار مخلوقات را جرم می پنداشتند فرزندانشان زاویه هارا رها کرده و در میدان های جنگ و کشتار درآمدند جزئیات این تحولات با شرح حال شیخ محمد سعید بستکی و شیخ محمد خان بزرگ روشن می گردد.

بخاری برقی

برای پرهیز از مصرف انرژی زیاد برای گرمایش ، بهترین راه جلوگیری از هدر رفتن گرما است . منافذ و درزهای درب و پنجره ها و کانالهای کولر از جمله راههای هدر رفتن گرما است لذا باید آنها را بر طرف کرد .بخاری های برقی برای گرمایش پیوسته و محیطهای بزرگ طراحی نشده اند . استفاده از آنها در چنین شرایط هزینه بالای برق و مخاطره انداختن امنیت را بدنبال خواهد داشت . در ساعت اوج بار از این وسیله استفاده نکنید .

توصیه های مفید

حتی الامکان از بخاریهای گازی برای گرمایش منزل خود استفاده کنید . مزیت این کار سوخت ارزانتر است. استاندارد بودن این ویسله از شرایط لازم برای انتخاب است.

با ۹۰ میلیارد تومان در "بندرلنگه" چه می شود کرد ؟

اگر بیمارستان با دانشگاه ، مدرسه یا دستگاهها آب شیرین کن راه اندازی شود آیا برای مردم شغل ایجاد نمی شود ؟!

اسدپور

بندرلنگه سرزمینی داغ که غبارفراموشی بر چهره اش نشسته است سرزمینی بانخلهای سوخته وسربه فلک کشیده وچشمهای منتظربه قطره های باران الهی،با مردی مهربان ومخلص ، قانع وشاکر ، حمیت وجوانمردی - پایمردی وایمان وعشق به کشور ومرز وبوم درسراسراین سرزمین مشهود است و اگر امروز جاده ای را که در جنوب این بندر کهنسال قرار گرفته به موازات کرانه خلیج هستی زای پارسی در نوردیم از لارستان دلاور به سرزمین بندرلنگه می رسیم که روستاهای بسیاری در حوزه خود جاداده است وآنچه که برای هر تازه وارد جالب توجه است مهربانی و- خونگرمی ،راستی وساده دلی مردم این خطه است سرزمینی که مردمش در سخت ترین موقعیت ها با دست خالی اما با ایمانی راسخ واستوار مردانه در برابر تمام آلام ها وکاستیها دست وپنجه نرم می کنند که چشم انتظار نگاه ویژه مسئولین هستند.نه تنها فقر ومحرومیت بر سرزمین ومردم این شهر ستان سایه شوم افکنده بلکه، فرهنگ غنی این شهرستان را نیز تهدید می کند واکنون شهرستان بندرلنگه در کنار آبهای گرم نیلگون خلیج فارس سالهای سال است که بی هیچ برنامه ای آرام وبی قرار از فردای خود آرمیده است شهری با تاریخ کهن ۲۵۰۰ ساله که از نظر اقتصادی اقدامات زیربنایی تابه امروز هیچگونه برنامه ای نداشته و درحالیکه بنادر وجزیره های دیگر خلیج فارس با طرح های عمرانی وزیر بنایی از این شهر ساحلی که در حال رکود وسکون بسر می برد جلو زده اند ؟!

گویا بندرلنگه جز استان هرمزکان نیست وفقط نام آن استانی یدک می کشد اما بقیه شهرستانها نور چشمی هستند که اینقدر به آنها بها داده می شود؟ ! اما بندرلنگه که تابه امروز میلیاردها تومان خرج عمران وآبادانی شده گویا هیچکاری مگرما از این شهرها کمترهستیم چرا باید به آنها بهاء داده شود اما بندرلنگه ... ؟ ! تا به امروز کدام وزیری به شهر لنگه آمده که کلنگ یک کارخانه را در آن صورت نگرفته بلکه همان بندر ۳۰ سال قبل است اما شهرهای دیگر روز به روز از نظر عمرانی وکارهای زیربنایی پیشرفت چشمگیری داشته مردم بندرلنگه انگشت حیرت به دهان گرفته و می گویند طول ۳۰ سال بزمین زده باشد در حالیکه در سراسر کشور صدها کلنگ کارخانه بزمین زده شده نمونه آن در بندرلنگه بندرعباس ، جزیره قشم ، کیش ، وپارسیان ؟ ! در دهه مبارک فجر امسال بیش از ۹۰ میلیارد تومان خرج طرحهای عمرانی شده اما چیزی نشان نمی دهد وبا این هزینه فقط طرحهایی به بهره برداری رسیده که باید ۱۵ سال پیش می شد مثل طرح محرم ، بیمارستان ، دانشگاه پیام نور ؛ در حالیکه در شهرستانهای دیگر ۱۰ کارخانه های بزرگ وکوچک راه اندازی شده وصدها شغل برای جوانان بیکار آن شهرها ایجادشده است.

اما در بندرلنگه بهره برداری از ساختمان آب وفاضلاب روستایی ،پست هوایی برق، افتتاح ایستگاه پلیس شماره ۲، همایش پیاده روی خانواده و .... اینها به چه درد بندرلنگه می خورد باید کار اساسی شود تا کی باید بندرلنگه فریاد رس نداشته باشد؟ ! اگر مسئولین نیم نگاهی در طول این سالها کنند و هزینه های پروژه هاعمرانی از دل بایگانی ها را درآورند خواهندیافت که تابه امروز میلیاردها تومان صرف پروژه های عمرانی شده اما این طرح ها آیا برای مردم بندرلنگه نان آب شده؟ ! وقتی بازار راکد باشد وکسب کار نباشد چه سود؟ ! اگر بیمارستان با دانشگاه ، مدرسه یا دستگاهها آب شیرین کن راه اندازی شود آیا برای مردم شغل ایجاد نمی شود ؟ ! اینها چیزهایی پیش پا افتاده است باید فکر اساسی شود وباز هم اگر نگاهی به طرح اقتصادی زود بازده کنیم خواهیم دید کسانی که از بانک های عامل وام دریافت کرده اند در راهی صرف نموده اند که صدای روسای بانک های ملی، صادرات ،سپه،کشاورزی، در آمده واعلام داشتند ۸۰ درصد از متقاضیانی وام خود اشتغالی در اختیار آنها قرار گرفته متاسفانه به تعهدات خود عمل نکرده واکنون این بانک ها با مشکل نقدینگی مواجه می باشند وقتی هم یک مشکل بوجود آورده که اینها چرا وام گرفتند،اینها که باید مسئولین استان جواب دهند وهمین وطور از کنار آن عبور نکنند؟ !

مردم بندرلنگه چشم براه طرحهای عمرانی بزرگ اقتصادی هستند نه احداث چند پروژه عمرانی که نیاز اولیه یک شهرستان است باید در این شهرستان کارخانه های بزرگ تولیدی احداث شود مثل پارسیان که دریک زمان ۵۵۰ هزار شغل ایجادشد اما بندرلنگه تابه امروز شغلی برای جوانان ایجادشده است مغازه های که پس از دیگری بسته می شود چون هزینه اجاره مغازه بالاست ودر آمد هم نیست چون شغلی در آن ایجادشده چرا به یکباره بندر عسلویه به یک قطب صنعتی یا مرکز استان هرمزگان درآمده اما در بندر لنگه هیچگونه کارخانه ای حتی اسکله بزرگ هم در آن احداث شده است بجای اینکه این بندر هر روز به جلو گام بردارد نه تنها از شهرستانها عقب افتاده بلکه روز به روز مرده تر ازسال گذشته می شود وبندر لنگه مثل ۳۰ سال قبل دست نخورده باقی مانده است اما شهرهای دیگرمثل لامرد هر روز آثار عمران وآبادانی در آن بچشم می خورد اما بندرلنگه همچنان مثل مجسمه در کنار آبهای خلیج فارس نظاره گر خود می باشد ببیند تا کی باید این شهر رونق گذشته خود بدست آورد.

خرج عمران وآبادانی شده گویا هیچکاری

صنایع دستی میناب

در بازار این بندر انواع محصولات کشاورزی و زینتی و همچنین صنایع دستی و مهمتر از همه تجارت برده رواج داشته است و بازرگانان کالاهای خود را از راه خشکی و دریا به میناب آورده و در آنجا به فروش می رساندند و کالاهای نادر میناب را نیز خریداری می نموده اند؛ البته در اوایل ،معامله پایاپای بوده است ؛ برای مثال بازرگانان هندوستان ادویه و سایر کالاهای بازرگانی را به میناب می آوردند و از میناب خارک پخته ی درخت نخل را به هندوستان می بردند ودرمراسم عروسی درساختن شکلات و رنگ و ...استفاده می نموده اند ؛ البته اکنون نیز روستای محمودی مرکزی میناب هرساله مقدار زیادی خارک را از طریق دبی به هندوستان صادر می نماید واین تجارت همواره رواج دارد با این تفاوت که دیگر ازمعامله ی پایانی خبری نیست .

شکل و ساختار ظاهری و ساختار ظاهری پنج شنبه بازار میناب در گذشته (که اینک میدان شهداءجای آن را گرفته)دایره ای شکل بوده و تجار ،کشاورزان و هنرمندان در این دایره به مبادله ی کالا مشغول بوده اند ،با این توضیح که پنج شنبه بازار به دو قسمت تقسیم می شده و یک قسمت مخصوص معامله ی گاو، گوسفند،شتر، الاغ و همچنین مرغ و تخم مرغ و سایر فرآورده های لبنی و علوفه بوده است و در قسمت دیگر بازار محصولات کشاورزی و صیفی جات و صنایع دستی خرید و فروش می شده است .

اوج رونق این بازار که باعث شهرت آن نیز شده روزهای پنج شنبه بوده به طوری که مردمان روستاها در طول یک هفته تلاش وکوشش محصولات خود را جمع آوری کرده و صنایع دستی خود را ساخته و برای فروش به این بازار می برده اند . همچنین پارچه هایی که در کارگاه های پارچه بافی و گروگ، جوزان، سرریگان و کلیبی بافته می شده را نیز در این بازار خرید و فروش وبه هندوستان و پاکستان صادر کرده اند .

امروز وضع هرمز (میناب) هر چه بهتر شود گذشته ی خود را باز نمی یابد ؛ چرا که رونق میناب در گذشته طوری بوده که شعراء، جهانگردان و مورخین دنیا درباب آن تعریف ها و توصیف ها کرده اند ؛ از جمله "لوئیز دو کاموئنس" شاعر پرتغالی در منظومه دهم لو از هرمز اینگونه سخن به میان می آورد : "این کشور بزرگ و پر افتخار که مردم جنگ آزموده آن برنغمه رود و چنگ به چشم حقارت می نگرند ، و به زور بازو و شمشیر زدن خویش می بالند. " همچنین میلتون (شاعر انگلیسی) در کتاب بهشت گمشده آنجا که تختی توصیف می کند چنین می گوید: "برفراز تختی نشسته بود که در قدر و بهاء بر ثروت و مال هرمز و هند و جواهر مراورید بی حسابی که شرق سخاوتمندانه برپای پادشاهان خویش می ریزد،برتری داشت."

■ **برگرفته از کتاب پنج شنبه بازار میناب**

تاکسیرانان عزیز
نصب علائم غیرمتعارف در بدنه و سقف تاکسی
و همچنین بکارگیری تجهیزات اضافی در تاکسی ممنوع می باشد
سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی بندرعباس
○ روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر امور تاکسیرانی بندرعباس